

Fahrspportforum 2025 in München



Themen

- **Schwere und leichte mobile Hindernisse**
- **Pilotprojekt / Vor- und Nachteile**
- **Rückblick PC- und Richterprüfung**
- **Praktische Übungen: Fehlerskizzen**



Schwere mobile Hindernisse



Schwere mobile Hindernisse

§ 757 2.2. (LPO 2024)

Schwere mobile Hindernisse bestehen aus, in erster Linie künstlichen Elementen, die vorübergehend platziert/aufgebaut werden und in geeigneter Weise befestigt bzw. zusätzlich zu ihrem Eigengewicht beschwert oder fixiert werden können z. B. durch Wasserbehälter, Beton, Ketten, Sand(säcke), Erdnägeln bzw. -schrauben o. ä.



!!Hindernisteile müssen am Boden markiert werden!!

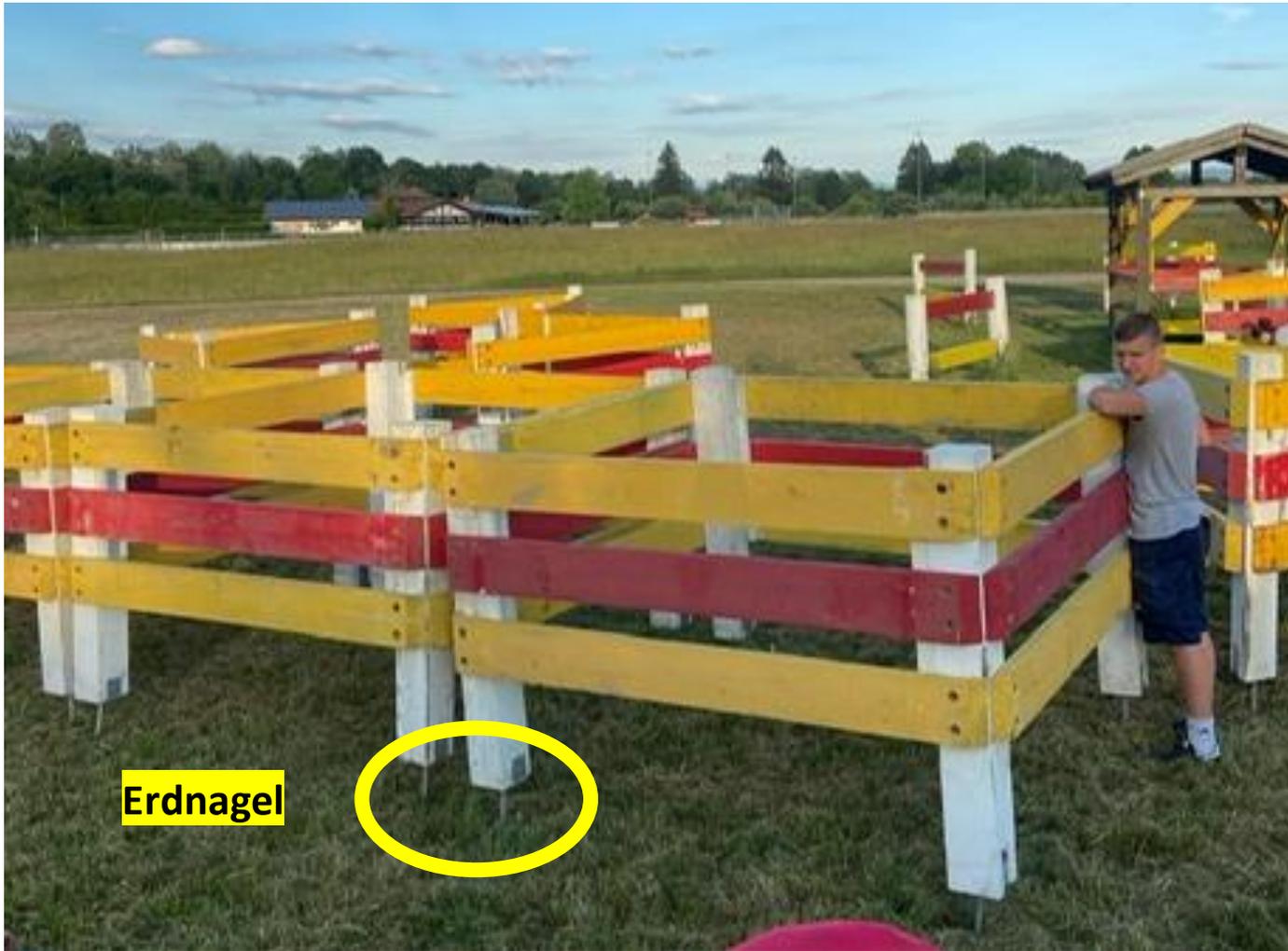
Schwere mobile Hindernisse



schwer und robust



Schwere mobile Hindernisse



Erdnagel



Schwere mobile Hindernisse



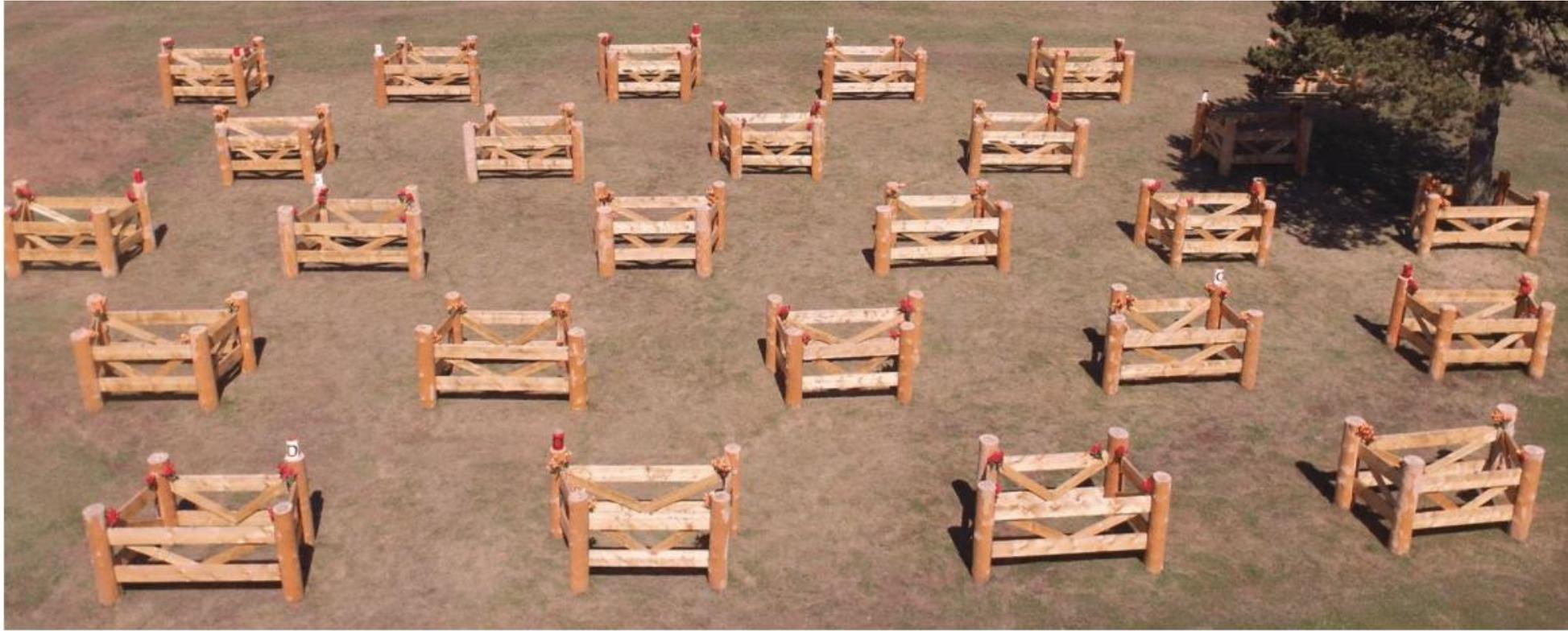
Schwere mobile Hindernisse



Schwere mobile Hindernisse



Schwere mobile Hindernisse



Leichte mobile Hindernisse

§ 757.2.3 2.3

Leichte mobile Hindernisse werden in erster Linie bei LP gem. § 742 verwendet. Sie werden in der Regel nicht am/im Boden fixiert. Ihr Einsatz bei Gelände LP ist lediglich als Übungshindernis in der Prüfungsvorbereitung zulässig.

§ 757.2.4 2.4

Die Position/der Standort mobiler Hindernisse/Hindernisteile ist am Boden zu markieren/kennzeichnen.



Leichte mobile Hindernisse



Leichte mobile Hindernisse



Leichte mobile Hindernisse



Nur für Kombi Kegelfahren!!



Leichte und schwere mobile Hindernisse

§ 757.3

Abwerfbare Teile (vgl. Erläuterungen im Anhang LPO: Empfehlungen zu § 757) sind wie folgt einzusetzen:

- Bei Hindernissen gem. Ziffer 2.1. in angemessener Anzahl: Grundsätzlich max. dreifache Anzahl der Hindernisse in der Hindernisstrecke
- Bei Hindernissen gem. Ziffer 2.2. und 2.3. muss jedes einzelne mobile Element mit einem abrufbaren Teil ausgestattet sein. Dies gilt auch für zusätzliche mobile Elemente gemäß Ziffer 2.2 in/ bei Hindernissen gemäß Ziffer 2.1. Diese werden bei der max. erlaubten Anzahl nicht berücksichtigt.



Pilotprojekt

Geschlossene

Mehrfachhindernisse

neu gedacht

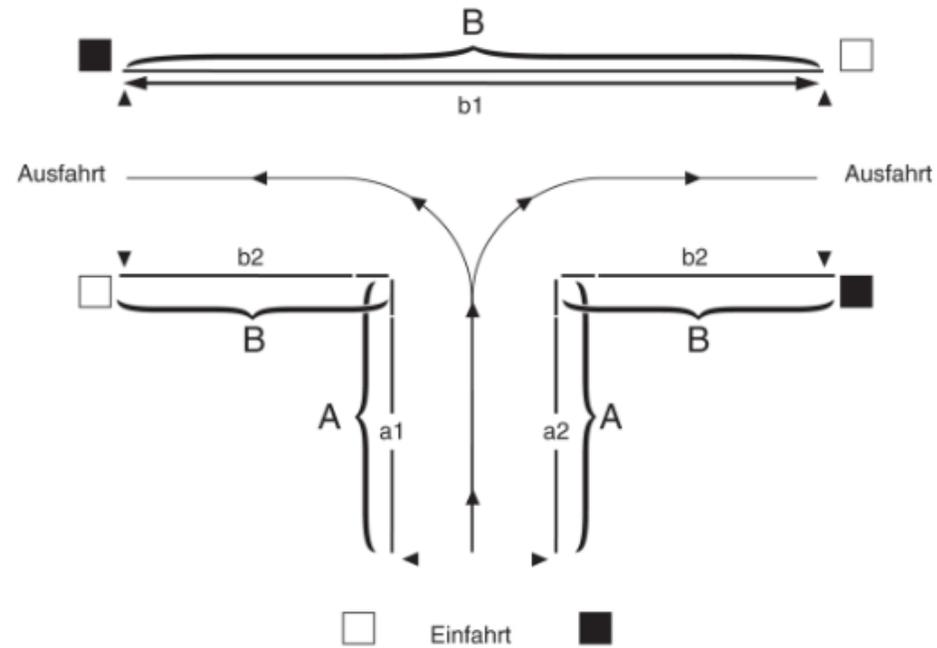
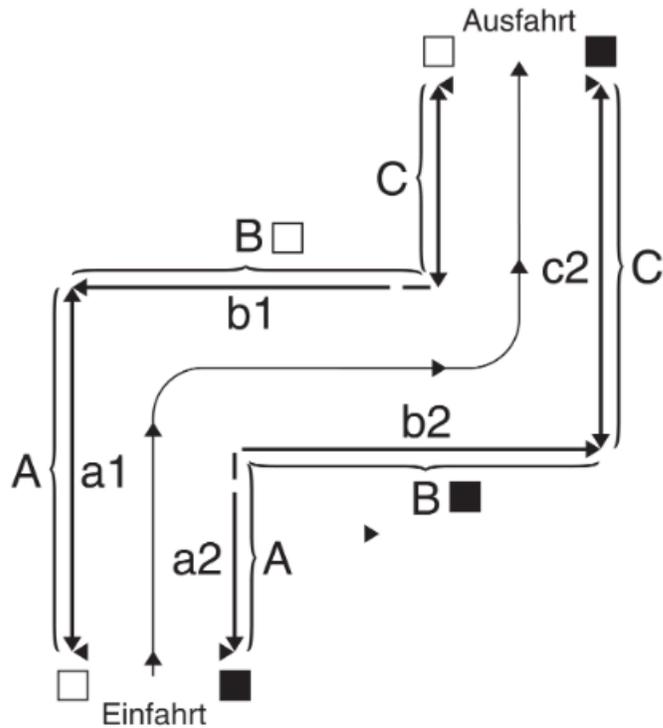


Es wurde von der Bundesparcourscheftagung empfohlen, die folgenden Vorschläge als Pilotprojekt für die Saison 2023 zu genehmigen und zu veröffentlichen, um nach erfolgreicher Testung diese in das Aufgabenheft zu übernehmen.

In der Sitzung 2024 wurde beschlossen dieses Pilotprojekt noch ein weiteres Jahr zu testen.



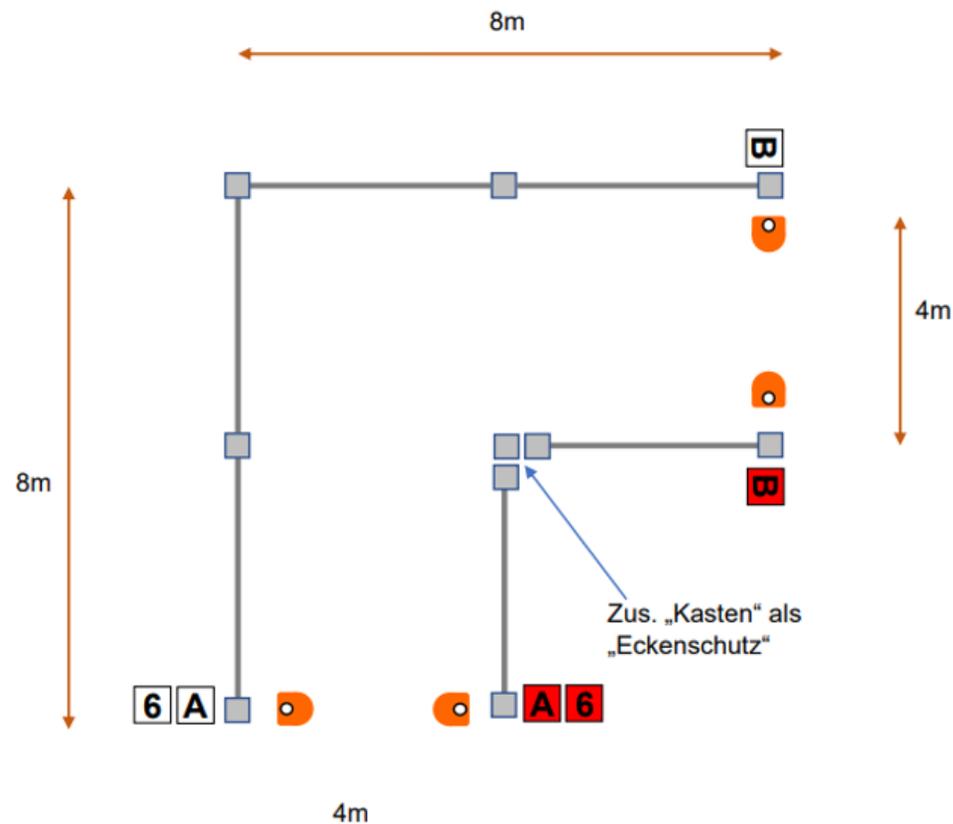
Der Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen hat in den letzten Jahren deutlich nachgelassen.



- Hoher Arbeitsaufwand
- Umbauarbeiten notwendig bei verschiedenen Anspannungsarten
- Fehlendes oder passendes Material, Auflagen, Stangen, 1 m Stücke
- Bei Abwürfen muss neu aufgelegt oder ausgerichtet werden



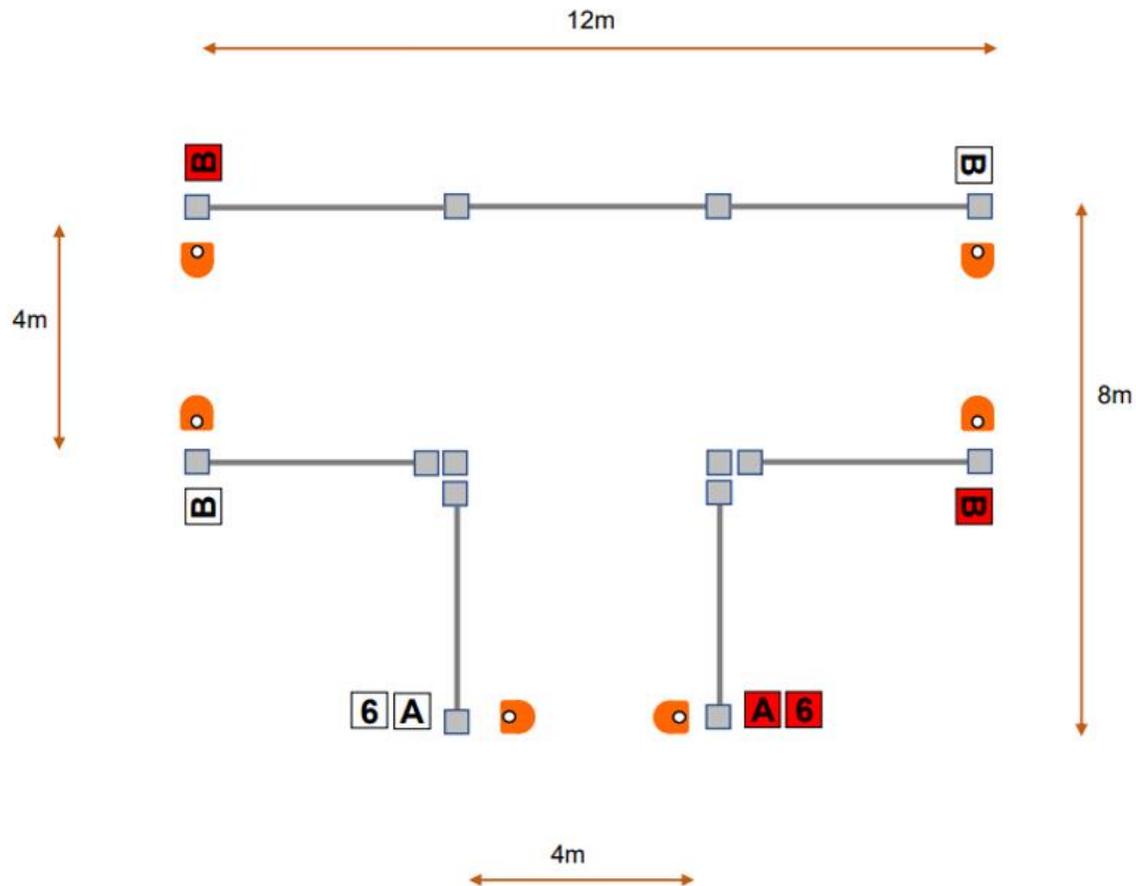
Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen



L-Hindernis 8 m x 8 m, Ein- / Ausfahrt 4 m

Hindernisbreite	Kl.A	KL.M	KL.S
1-,2-sp. Pony 1-sp. Pferde	2,0 m	1,8 m	1,6 m
2-sp. Pferde 4-sp. Pony	2,5 m	2,0 m	1,8 m
4-sp. Pferde	3,0 m	2,5 m	2,2 m

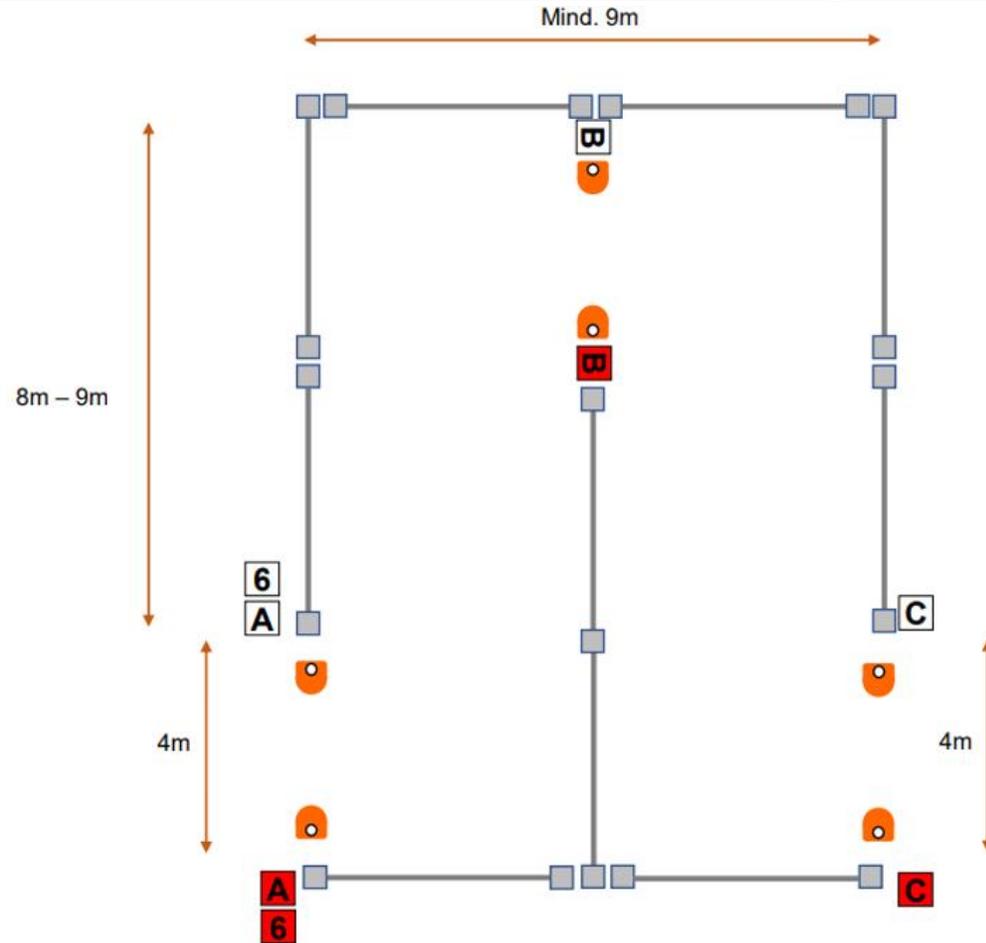
Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen



T-Hindernis 12 m x 8 m, Ein- / Ausfahrt 4 m

Hindernisbreite	KL.A	KL.M	KL.S
1-,2-sp. Pony 1-sp. Pferde	2,0 m	1,8 m	1,6 m
2-sp. Pferde 4-sp. Pony	2,5 m	2,0 m	1,8 m
4-sp. Pferde	3,0 m	2,5 m	2,2 m

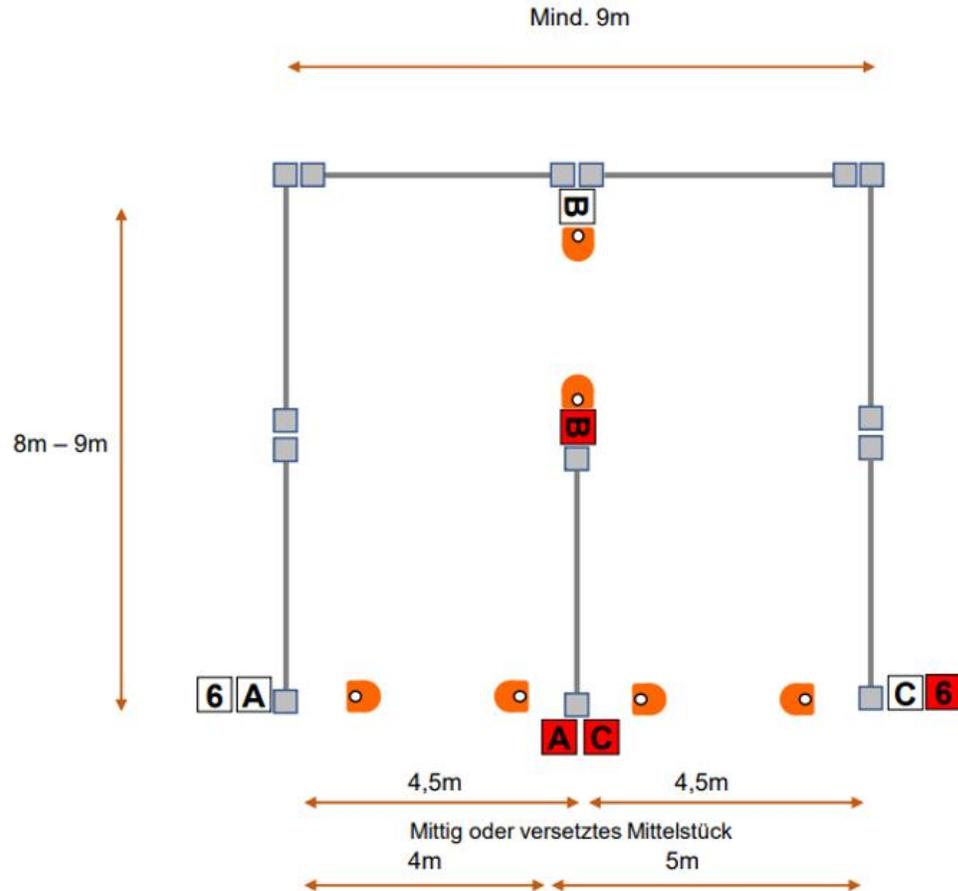
Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen



Box-Hindernis 12m x 8m, Ein- / Ausfahrt / Kehre mind. 4m

Hindernisbreite	Kl.A	Kl.M	Kl.S
1-,2-sp. Pony 1-sp. Pferde	2,2-2,8 m	2,0-2,5 m	1,8-2,2 m
2-sp. Pferde 4-sp. Pony	2,5-3,5 m	2,5-3,0m	2,3-2,8 m
4-sp. Pferde	3,5-4,0 m	3,5-4,0 m	3,2-4,0 m

Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen



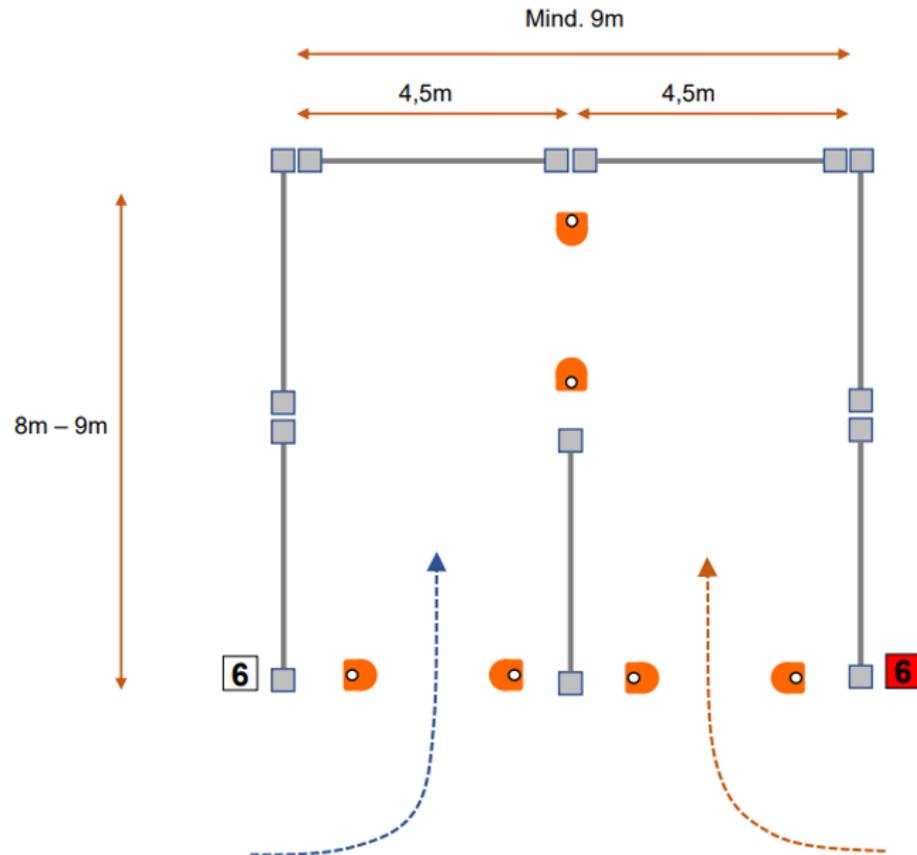
U-Hindernis 8m x 9m, Ein- / Ausfahrt 4,5m oder 4m / 5m

Hindernisbreite	KI.A	KL.M	KL.S
1-,2-sp. Pony 1-sp. Pferde	2,2-2,5 m	2,0-2,3 m	1,8-2,0 m
2-sp. Pferde 4-sp. Pony	2,5-3,2 m	2,2-2,8m	2,0-2,5 m
4-sp. Pferde	3,5-4,0 m	3,5-4,0 m	3,2-4,0 m

Für 2-sp. Pferde und 4-Spanner wird versetztes Mittelstück empfohlen



Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen



Wahl-U-Hindernis

- Symmetrischer Aufbau
- Von **beiden** Seiten wahlweise zu fahren
- Bewertung wie Einzelhindernis (wie Oxer), maximal 3 Strafpunkte für Abwürfe an allen Kegelpaaren.
- Bewertung für Ungehorsam, z.B. Ausbrechen über die Bande hinaus, bleibt wie in §732



Wahl-U-Hindernis 8m x 9m, Ein- / Ausfahrt 4,5m

Hindernisbreite	KI.A	KL.M	KL.S
1-,2-sp. Pony 1-sp. Pferde	2,2-2,5 m	2,0-2,3 m	1,8-2,0 m
2-sp. Pferde 4-sp. Pony	2,5-3,2 m	2,2-2,8m	2,0-2,5 m
4-sp. Pferde	3,5-4,0 m	3,5-4,0 m	3,2-4,0 m

Alternativer Aufbau von geschlossenen Mehrfachhindernissen

**Wie sind Eure
Erfahrungen mit diesen
Mehrfach- Hindernissen?**



Pilotprojekt

Welle mit Oxer

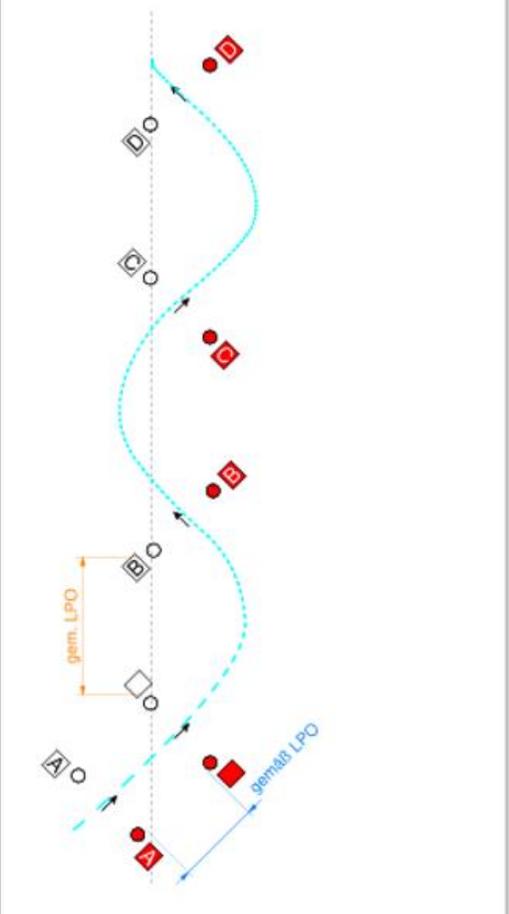
Zick-Zack mit Oxer



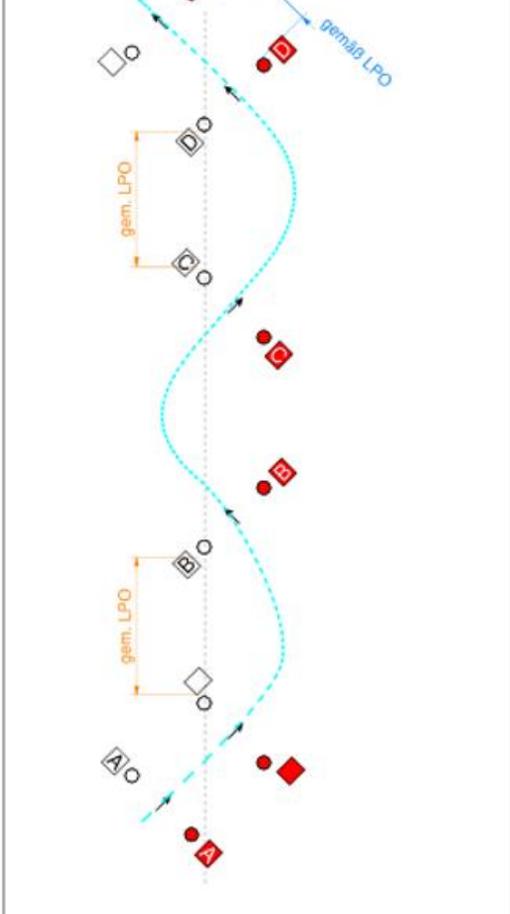
"Welle" mit Oxer (Pilotprojekt)

Zeichnung nicht maßstäblich

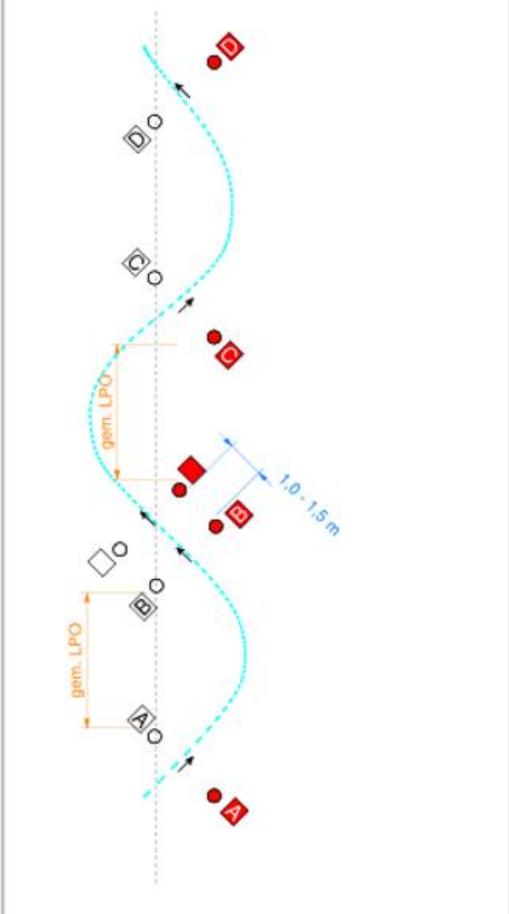
Beispiel 1



Beispiel 2



Beispiel 3



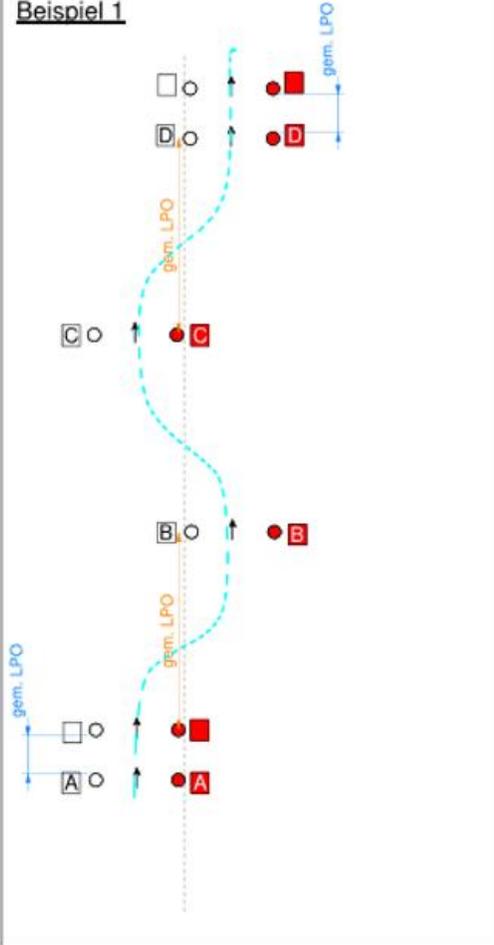
- Pilotprojekt für 2023
- alle Klassen (Klasse A + M nur Tore A - B - C)
- Oxer als Einfahrt und/oder Ausfahrt sowie 1-malig innerhalb
- Einsatz entsprechend Entscheidung Parcourschef (Leistungsspektrum ist zu beachten)



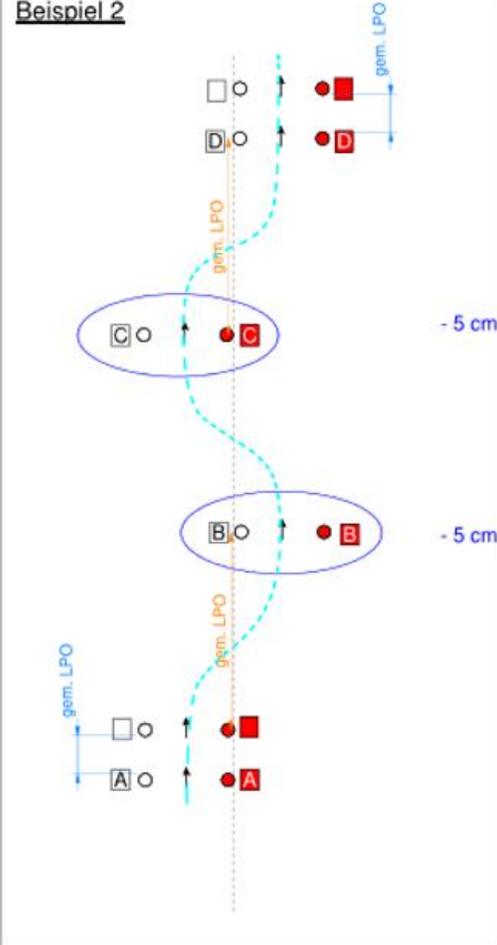
"Zick-Zack" mit Oxer (Pilotprojekt)

Zeichnung nicht maßstäblich

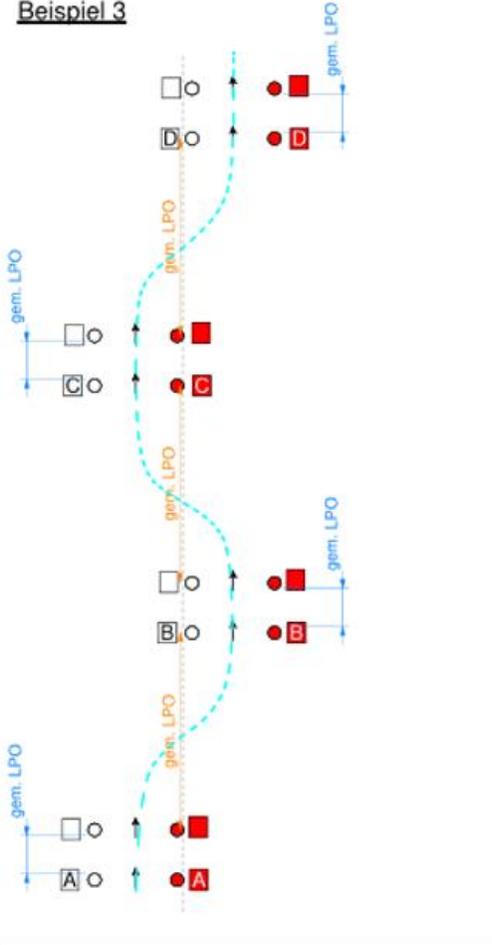
Beispiel 1



Beispiel 2



Beispiel 3



- Pilotprojekt für 2023
- Klasse M + S (Klasse M nur Tore A - B - C)
- Oxer als Einfahrt und/oder Ausfahrt sowie auch innerhalb (zusätzlich Reduzierung Hindernisbreite möglich)
- Einsatz entsprechend Entscheidung Parcourschef (Leistungsspektrum ist zu beachten)
- alle Distanzen gemäß Regelwerk



Welle mit Oxer/ Zick-Zack mit Oxer

**Wie sind Eure
Erfahrungen mit diesen
Mehrfach- Hindernissen?**



Bericht

Richter / Parcourschef

Vorbereitungslehrgang

und Prüfung 2024



Seit 2023
**Zusammenlegung der PC-
und Richter-
vorbereitung und prüfung**



Richter
Karl-Heinz Geiger

Parcourschef
Uwe Fuchs



Teilnehmer 2024

2 Parcourschef für FS

7 Richter FA

2 Richter FM

2 Richter FS



Vorbereitungsseminar Richter/Parcourschef

Ausbildung Richter – K.-H. Geiger

Ausbildung Parcourschef – U. Fuchs

Tag 1 (29.10.2024)			
Richter		PC	
10.00 - 10.15 Uhr	Begrüßung und Besprechung des Seminarablaufes		
10.30 - 11.30 Uhr	Praktisches Richten von Grundgangarten (Paradeplatz/Landgestüt) (Geiger)	10.30 - 12.30 Uhr	Erstellung eines Kegelparcours, Beurteilung eines turniergerechten Parcours für Kegelfahren der Kl. A – S (Fuchs)
11.30 - 12.30 Uhr	Einweisung in Gelände- u. Streckenfahren (Geiger)		
12.30 - 13.15 Uhr	Mittagspause		
13.15 - 14.45 Uhr	Abnahme von Kegelparcours (Geiger) (Wiese Milter Str.)	13.15 - 15.00 Uhr	Erstellung von Parcourskizzen Klasse A - S (EDV gestützt) (Fuchs)
15.00 - 16.45 Uhr	LPO-Kegelfahren (Fuchs)	15.00 - 16.45 Uhr	LPO-Kegelfahren Hindernisaufbau (Fuchs)
16.45 – 17:00 Uhr	Kaffeepause		
17.00 - Ende Uhr	Ausrechnen von Kombinierten Prüfungen (Geiger)		



Tag 2 (30.10.2024)			
Richter		PC	
08.30 - 10.30 Uhr	Praktisches Richten Eignungsprüfung (<i>Geiger</i>) (Haflinger HLP) (Paradeplatz/Landgestüt)	08.30 - 10.30 Uhr	Ausschilderung von Geländehindernisse Klasse A – S (<i>Fuchs</i>)
10.30 – 10:45 Uhr	Kaffeepause		
10.45 - 12.30 Uhr	LPO-Geländeprüfungen (<i>Fuchs</i>)	10.45 - 12.30 Uhr	LPO-Geländeprüfungen Hindernisaufbau u. Hindernisgestaltung für Gelände (<i>Fuchs</i>)
12.30 - 13.15 Uhr	Mittagspause		
13.15 - 15.00 Uhr	Abnahme von Geländehindernissen (<i>Geiger</i>) (Gelände FN-DOKR)	13.15 - 16.00 Uhr	Erstellung von Geländeskizzen Klasse A - S (EDV gestützt) (<i>Fuchs</i>)
15.00 - 16.00 Uhr	Grundlagen Anatomie und Exterieur Beurteilung Beurteilung Typ u. Qualität des Körperbaus (Stall / Landgestüt) (<i>Geiger</i>)		
16.00 - 16.15 Uhr	Kaffeepause		
16.15 - 18.15 Uhr	LPO-Spezial-Kegelfahren (<i>Geiger</i>)	16.15 - 18.15 Uhr	LPO-Spezial-Kegelfahren (<i>Fuchs</i>)
18.15 - 20.15 Uhr	Richterentscheidung in Spezialfällen (<i>Geiger</i>)		



Tag 3 (31.11.2024)

Richter		PC	
08.30 - 10.00 Uhr	LPO, Tierschutz, Aufgaben des TD'S	08.30 - 10.00 Uhr	LPO, Tierschutz, Grundlagen des PC's, Aufgaben des TD'S
10.00 - 12.00 Uhr	Praktisches Richten Kl. A (FA 2) und Kl. M (FM 2) (Wiese Milter Str.) (Geiger)	10.00 - 12.00 Uhr	Prüfungsvorbereitung
12.00 - 12.45 Uhr	Mittagspause		
12.45 - 13.45 Uhr	Richterentscheidung in Spezialfällen (Geiger)	13.00 - 19.00 Uhr	Prüfung
13.45 - 14.30 Uhr	Prüfungsvorbereitung		
16.00 - 19.00 Uhr	Prüfung		



Prüfungsablauf Richter/Parcourschef

Prüfer: Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke

Tag 1 (31.10.2024)					
	Richter				PC
	GA	FB	FM	FS	
13:00 Uhr					Anfertigung von Skizzen für Kegelfahren der jeweiligen Klasse (E und A/M und S) – EDV gestützt – einschließlich der Spezialprüfungen (insbesondere kombiniertes Kegelfahren) <i>(ca. 1:30 Std.)</i> <i>(Flocke)</i>
14:30 Uhr					Anfertigung einer Skizze für eine Geländeprüfung der jeweiligen Klasse (EDV gestützt) <i>(ca. 1:30 Std.)</i> <i>(Flocke)</i>
Nachmittag 16:00-18:00 Uhr	Klausur LPO und Rechnerische Auswertung von Kombi. Kegelfahren <i>(ca. 1:30 Std.)</i> <i>(Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)</i>		Klausur LPO und Rechnerische Auswertung von Kombinierten Prüfungen <i>(ca. 1:30 Std.)</i> <i>(Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)</i>	Klausur LPO und Rechnerische Auswertung von Kombinierten Prüfungen <i>(ca. 1:30 Std.)</i> <i>(Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)</i>	LPO, insbesondere die besonderen Bestimmungen im Abschnitt Kegelfahren und Geländeprüfungen <i>(ca. 1:30 Std.)</i> <i>(Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)</i>
18:00 Uhr	3.) Kl. A Teil 1 Skizze zum Kegelparcours <i>(Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)</i>		2.) Kl. M Teil 1 Skizze zum Kegelparcours <i>(Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)</i>	1.) Kl. S Teil 1 Skizze zum Kegelparcours <i>(Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)</i>	1.) Kl. S Teil 1 Skizze zum Kegelparcours <i>(Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)</i>



Tag 2 (01.11.2024)					
	Richter				PC
	GA	FB	FM	FS	
08:30 Uhr	Beurteilung Typ und Qualität des Körperbaus (ca. 15 min pro Teilnehmer) (Thunert, Adlhoch)				Teil 2 Beurteilung eines turniergerechten Parcours inkl Skizze hinsichtlich Aufbau, Eignung und Korrektheit (Freiberg, Flocke)
09:30 Uhr		Richten Eignungsprüfung (ca. 1:00 Std. 5 Gespanne) (Thunert, Adlhoch)			
10:30 Uhr	Beurteilung der Grundgangarten (ca. 1:00 Std. 5 Gespanne) (Thunert, Flocke)	LPO(Eignungsprüfung) (Freiberg, Adlhoch)			
10:45 Uhr		Fahrlehre (Eignungsprüfung) (Freiberg, Flocke)			
		Ergebnisbekanntgabe (Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)			
11:30 Uhr	Richten einer Dressurprüfung für Ein- oder Zweispänner der Klasse A (ca. 1:00 Std. 5 Gespanne) (Thunert., Adlhoch)				Beurteilung von Hindernisaufbau und Hindernisgestaltung für Geländeprüfungen der jeweiligen Klasse, ggf. mit Verbesserungsvorschlägen (Freiberg, Flocke)
		Richten Dressurprüfung Klasse M (ca. 1:00 Std. 5 Gespanne) (Thunert, Freiberg, Adlhoch)			
Ca. 13:00 Uhr	Mittagspause				
14:00 Uhr	3.) Kl. A Teil 2 Abnahme Kegelparcours (Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)		2.) Kl. M Teil 2 Abnahme Kegelparcours (Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)	1.) Kl. S Teil 2 Abnahme Kegelparcours (Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)	



15:00 Uhr	3.) Abnahme von Geländehindernissen (Kom. Hindernisf.) (Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)		2.) Abnahme von Geländehindernissen (Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)	1.) Abnahme von Geländehindernissen (Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)	
17:00 Uhr					Technischer Delegierter im Fahrsport (Freiberg, Adlhochf)
17:00 Uhr					Theoretische Überprüfung mehrerer Prüfungsthemen (Thunert, Flocke)
Ca. 18:00 Uhr					Ergebnisbekanntgabe (Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)

Tag 3 (02.11.2024)					
	Richter				PC
	GA	FB	FM	FS	
Vormittag Ca. 8:30					
	Fahrlehre (Adlhoch)		Fahrlehre (Adlhoch)	Fahrlehre (Adlhoch)	
	Auswertung Klaussur / Dressur (Thunert)		Auswertung Klaussur / Dressur (Thunert)	Auswertung Klaussur (Thunert)	
	Aufgaben eines Technischen Delegierten (Freiberg, Flocke)		Aufgaben eines Technischen Delegierten (Freiberg, Flocke)	Aufgaben eines Technischen Delegierten (Freiberg, Flocke)	
			Unterweisung von Hilfsrichtern (Adlhoch, Flocke)	Beurteilung von Spezialfällen (Thunert, Freiberg)	
	Ergebnisbekanntgabe (Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)		Ergebnisbekanntgabe (Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)	Ergebnisbekanntgabe (Thunert, Freiberg, Adlhoch, Flocke)	



Fazit der Zusammenlegung

- **gut, da viele Themen übergreifen**
- **Ausbilder und Richterkosten einsparen**
- **Geländeaufbau und dann Abnahme**
- **Kegelfahren Aufbau und dann Abnahme**
- **Beide Prüfungen können stattfinden**



**Herzlichen Glückwunsch an die Teilnehmer
und immer ein gutes Händchen 😊**



Parcourschef



**Herzlichen Glückwunsch an die Teilnehmer
und immer die richtige Notenfindung 😊**



Richter



Fehlerskizzen aus der Prüfung

Standard-Kegelfahren Kl. M 1-2-sp. Pferde + Pony
 Warendorf, den 01.11.2024 Prüfungsnr.: 4,8,12,16 Richtverfahren : LPO §721A

	Tempo :	Länge :	EZ :	HZ :	Hindernisse :	Hindernisbreite:
2-Pferde	240 m/min	760 m	190 sek	380 sek	1 – 16	Spur + 25 cm (-5cm)
1-/2-Po,1-PF	240 m/min	720 m	180 sek	360 sek	1 – 16	Spur + 25 cm (-5cm)

Richterprüfung Kl. M Fehlerparcours Kegelfahren

Richter

**Welche Fragen
darf ich noch
beantworten?**



**Vielen Dank für
Eure Aufmerksamkeit!**

